(ബി) വെട്ടൂർ—നെടുങ്ങണ്ട റോഡിന് അനുവാദം നൽകി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിച്ചിട്ടും ഇനിയും പണി ആരംഭിക്കാതിരിക്കാൻ കാരണമെന്ത്; എത്ര വർഷമായി പണം അനുവദിച്ചിട്ടെന്നു പറയാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഫിഷറീസ് ഡെവലപ്പ്മെൻറ് വിഭാഗത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ബി. ആൻറ് ആർ. ഡിവിഷൻ മൂന്നു പണി നടത്താനുള്ളതിൽ ഒന്ന് പൂർത്തിയാക്കി, ഒന്നു ഭാഗീകമായി നടന്നു. ഒരെണ്ണം തുടങ്ങാനുണ്ട്.

(ബി) ആവശ്യമായ സ്ഥലം പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്തു കിട്ടാനുള്ള താമസം കൊണ്ടാണ് ഈ പണി ആരംഭിക്കാത്തത്. 1976–77 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിലെ പാലം പണിതു കഴിഞ്ഞു.

Bridge to connect Ernakulam with Vypeen Island

157 [237] **Sri Stephen Padua**: Will the Works and Sports Minister be pleased to state:

Whether there is any proposal at present to construct necessary bridges to connect Ernakulam with Vypeen Island.

Answer

There was a proposal to construct bridges. This was to be considered along with the proposal to establish Super Tanker Berth. The proposal is now being taken up with the Cochin Port Trust and the Greater Cochin Development Authority.

കോഴാ—നീഴൂർ റോഡ് ടാർ ചെയ്യൽ

158 [238] ശ്രീ. പി. പി. എസ്തോസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കോട്ടയം ഡിസ്ട്രിക്റ്റിൽപ്പെട്ട കോഴാ–നീഴൂർ റോഡിൽ കുറെ ഭാഗം ടാർ ചെയ്യാതെകിടക്കുന്നത് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ആയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ വേണ്ട തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് അടുത്ത വർഷമെങ്കിലും പണിപൂർത്തിയാക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) അടുത്ത വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റു തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഇത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിച്ചതിനുശേഷം മേൽ നടപടി എടുക്കാവുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly